

CAPTEUR DE L'ETAT DE L'HUILE

4212 GILL SENSOR

GILL

Sensors & Controls

Présentation du produit

Le capteur GILL est un capteur intelligent et simple d'installation (en remplacement du bouchon de vidange ou autres accès) qui en temps réel analyse l'huile en captant les particules de métal provenant de machines usées ou cassées telles que les engrenages. Il enregistre la quantité collectée pour avertir de la défaillance mécanique. Il peut être ajouté en amont de l'analyse vibratoire sans système online qui peut s'avérer coûteux. Le capteur Gill offre une solution à demeure peu coûteuse.

Le capteur est doté d'une technologie d'induction à semi-conducteurs pour déterminer la quantité et l'ampleur de l'accumulation de débris avec précision. Le capteur inductif est opérationnel à des températures de -40°C à $+150^{\circ}\text{C}$, offrant aux opérateurs une collecte en temps réel et une visualisation en temps réel. Trois canaux de sorties indépendants sont fournis par le capteur, le premier pour indiquer l'accumulation de débris fins, le second pour indiquer la présence de particules grossières et le troisième pour indiquer l'état de l'huile ou sa température.

Ces trois canaux indépendants fournissent aux agents de maintenance un aperçu précis de l'état de contamination par l'usure ferreuse du lubrifiant, indiquant quand l'huile doit être changée ou prévenant qu'un élément se dégrade. Ce constat permet une intervention de maintenance préventive avant la défaillance complète du composant évitant les temps d'arrêt imprévus.

Comme le capteur est immergé dans l'huile, il peut également mesurer la température de l'huile ou la présence d'eau. Cela donne un bon aperçu de la santé des réducteurs. Il peut également être connecté directement à un automate (sortie 4/20 mA ou 0/10 V).



Applications



- ✓ Boîte de vitesses
- ✓ Réducteurs
- ✓ Moteurs
- ✓ Différentiels
- ✓ Engrenages planétaires ou trains épicycloïdaux

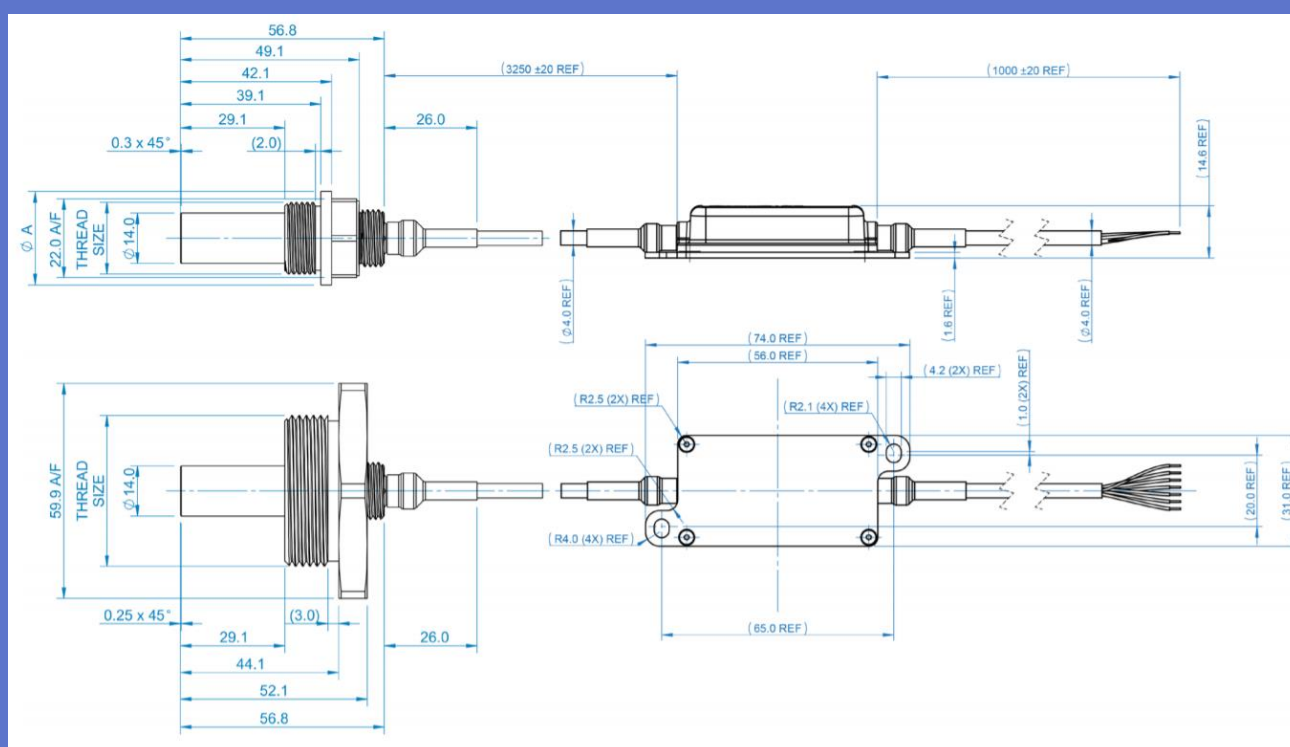
Caractéristiques techniques

SORTIE ANALOGIQUE			
Sortie 1 (débris fins)	0,25 – 10 V DC / 4mA – 20mA (configurable) (configurable)		
Sortie 2 (débris grossiers)	0,25 – 10 V DC / 4mA – 20mA (configurable) (configurable)		
Sortie 3 (t° de l’huile ou présence d’eau)	0,25 – 10 V DC / 4mA – 20mA (configurable) (configurable)		
Indication d’erreur	<0,25 – 10 V DC / 1mA – 20mA (configurable) (configurable)		
ELECTRIQUE			
Tension d'alimentation	Voltage 6-26V DC	4-20mA 9-26V DC	CAN 5-26V DC
Protection surtention		>32V DC	
Consommation électrique	<2.9W	<5.6W	<2.8W
Protection polarité inversée		Jusqu’à -32V DC	
Résolution analogique		10 bit	
Taux de rapport	10Hz	10Hz	1Hz
Configuration du capteur	Accessible via USB		
MECANIQUE			
Taille du capteur	57*ø24,5 mm		
Matériaux (capteur)	Alliage d’aluminium, FEP, PEI		

LIQUIDE	
Carburants	Diesel, essence
Huile	Hydraulique, engrenage, minéral, végétal, ester synthétique, semi-synthétique, polyalphaoléfine, polyalkylèneglycol
Liquide de refroidissement	Ethylène glycole, eau
Autre	Eau salé

ENVIRONNEMENT	
Certifications capteur	IP66/IP68/IP69k
Pression différentielle	10 Bar
Plage de température de fonctionnement du capteur	-40°C à +150°C
Humidité	95% RH @ +55°C

DIMENSIONS



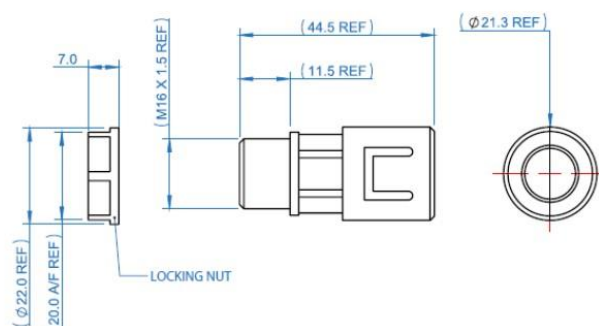
FILETAGES

Code	Taille	Diamètre extérieur A	Clé A/F	Couple
A	M22 x 1.5	26.0	22.0	50 Nm
B	M24 x 2.0	26.0	22.0	50 Nm
C	3/4" x 16 UNF	26.0	22.0	50 Nm
D	1/2" BSPP	26.0	22.0	50 Nm
E	M20 x 1.5	26.0	22.0	50 Nm
F	M25 x 1.5	32.0	22.0	50 Nm
G	M26 x 1.5	32.0	22.0	50 Nm
H	M27 x 2.0	32.0	22.0	50 Nm
J	M30 x 1.5	32.0	22.0	50 Nm
K	3/4" BSPP	32.0	22.0	50 Nm
L	1"14 UNF	32.0	22.0	50 Nm
M	1"18 UNF	32.0	22.0	50 Nm
N	M42 x 2.0	67.0	60.0	100 Nm
P	1 1/2" BSPP	67.0	60.0	100 Nm
Q	1" BSPP	67.0	60.0	100 Nm
R	1 1/8" 12 UNF	67.0	60.0	100 Nm
S	1 5/16" 12 UNF	67.0	60.0	100 Nm

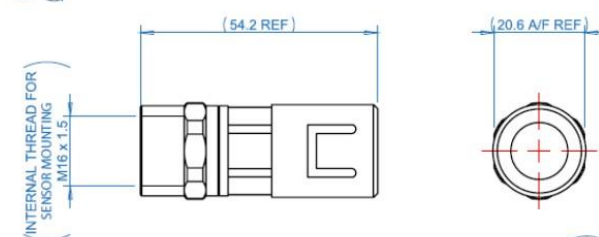
ACCESSOIRES

KIT DE CONDUIT

**Adaptateur
male**



**Adaptateur
femelle**



Tube

